

EN NU, EUROPA!

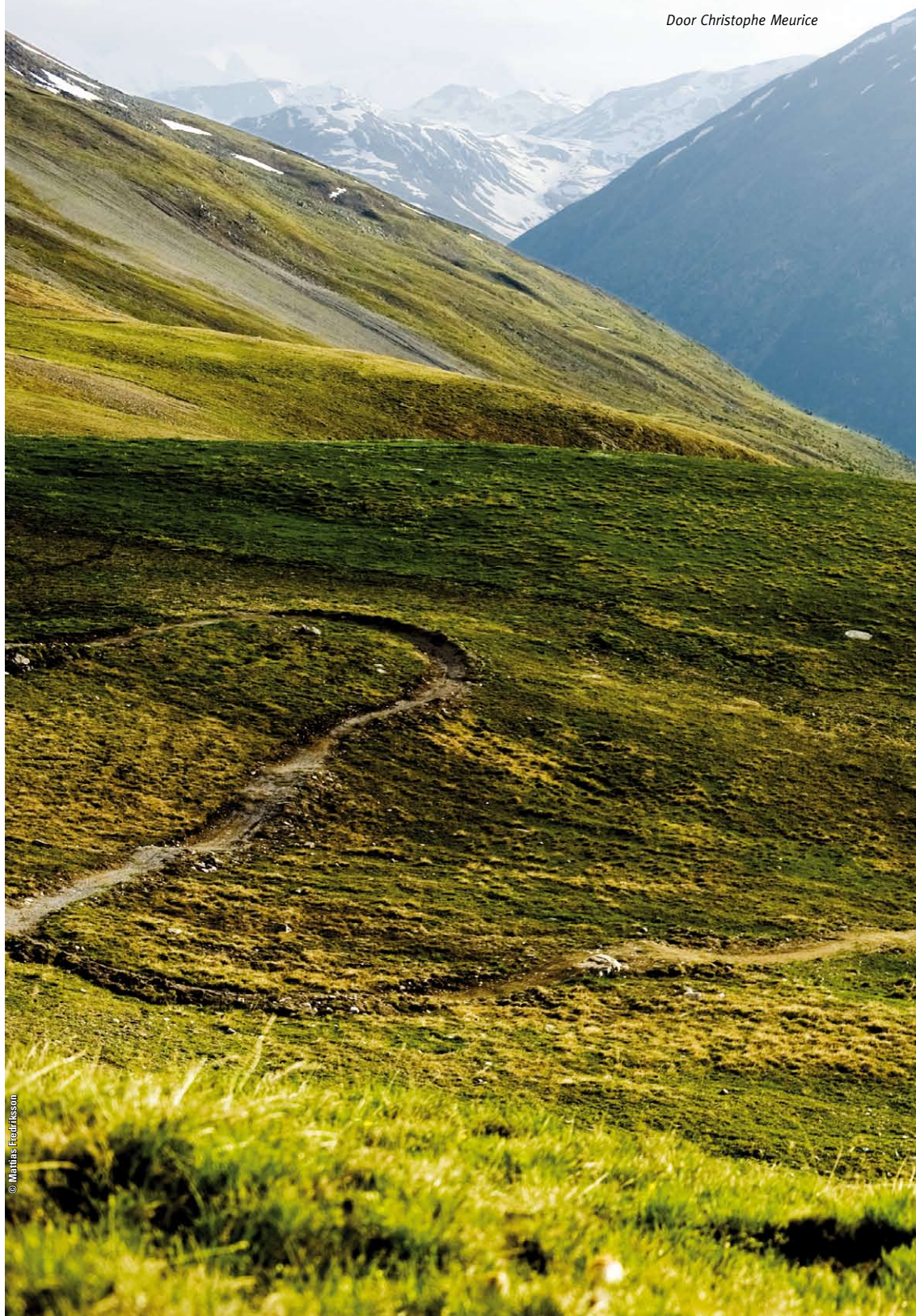
In de Italiaanse plaats Livigno vond deze zomer de vierdaagse Europese bijeenkomst plaats van de International Mountain Bicycling Association (IMBA). Er stonden uiteraard een aantal conferenties op het programma, maar er werd ook veel gepraat over wat tot stand is gekomen in de verschillende vertegenwoordigde Europese landen. Ook werd het concept van de Flow Country Trail gepresenteerd, een project ontwikkeld door Hans Rey en Diddie Schneider.

Door Christophe Meurice

De IMBA bestaat in de Verenigde Staten al twintig jaar, maar de eerste Europese vergadering werd pas in 2008 in Londen bijeengeroepen. Een jaar later waren de Europese afgevaardigden in de Tsjechische Republiek te vinden. In 2010 vond men dat het hoog tijd werd om de basis te leggen voor een toekomstige IMBA Europa. Daarom staken de afgevaardigden van een tiental landen (Italië, Noorwegen, Denemarken, Nederland, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, Tsjechië, Oostenrijk...) nu de koppen bij elkaar in Livigno, in het gezelschap van twee vertegenwoordigers van de IMBA USA, met name Chris Bernhardt en Jill Van Winkle, respectievelijk directeur van de consultancy diensten en specialist van de paden.

Tomas Kvasnicka, voorzitter van de CeMBA, de Tsjechische afdeling van de IMBA in Europa, was één van de initiatiefnemers van deze conferentie. We vroegen hem daarom de stand van zaken van het IMBA-project voor Europa uit de doeken te doen en de doelen ervan te preciseren. "In de eerste plaats", legt hij uit, "is iedereen het erover eens dat de IMBA Europa een smeltkroes moet zijn voor de uitwisseling van ervaringen en van kennis tussen de verschillende nationale verenigingen. In de tweede plaats vinden we dat de mountain bikers niet voldoende vertegenwoordigd zijn bij de Europese overheid. We willen in de toekomst beter aanwezig zijn op politiek vlak om het beleid te kunnen beïnvloeden dat beslist over de rechten en de beperkingen van toegang tot paden en bossen voor Europese mountain bikers. Ook willen we nieuwe en betere paden in Europa ontwikkelen voor het beoefenen van MTB".

De plannen zijn dus ambitieus en kunnen belangrijk worden voor de ontwikkeling van mountain biken in Europa. "Als je over een organisatie beschikt die een professionele aanpak heeft, en die gaat lobbyen bij de overheid en bovendien de mensen met elkaar in contact brengt, dan is dat heel gunstig voor al diegenen die met MTB bezig zijn als vrijetijdsbesteding in Europa", voegt Kvasnicka eraan toe.



M B A



Hoewel de situatie in de Verenigde Staten, meer bepaald wat de wetgeving betreft, heel verschillend is dan in Europa, toch zal de ervaring die de IMBA al sinds twintig jaar in de VS heeft opgedaan ongetwijfeld nuttig zijn voor de IMBA in Europa. Tomas Kvasnicka aan het woord: "De belangrijkste band die we hebben, is dat de mensen die zich voor deze beide verenigingen inzetten een gemeenschappelijke passie hebben: de paden. We willen veel mooie paden die in het bereik liggen van zoveel mogelijk mensen. We willen geen beperking wat de toegang betreft en we willen niet uit de bossen worden verjaagd. En dat geldt zowel voor de Verenigde Staten als voor Europa". De situatie mag dan in Europa ingewikkelder zijn dan in de Verenigde Staten, maar dat is, volgens de voorzitter van de CeMBA "één van de redenen waarom wij, Europeanen, moeten verzamelen binnen onze nationale verenigingen, of verenigingen moeten opzetten als ze nog niet bestaan».



Tomas Kvasnicka



De finishing touch van de eerste IMBA flow country trail werd door de deelnemers aan de Europese conferentie van de IMBA in Livigno aangebracht.

Mini interview

Chris Bernhardt (IMBA USA)



02: Waarom denkt u dat de oprichting van de IMBA Europa iets belangrijks voor de toekomst kan inhouden?

C.B.: Omdat de problemen die de bikers hier in Europa ontmoeten, en vooral de toegang tot de paden, dezelfde zijn als die van de bikers in de Verenigde Staten. Het oprichten van een Europese organisatie moet de mountain bikers in staat stellen hun stem te laten horen bij diegenen die iets te zeggen hebben over de toegang tot de paden. Bovendien kan op die manier het vrijwilligerswerk op de paden beheerd worden en kan er werk worden gemaakt van de opstelling van een gids van goede praktijken. De Europese mountain bikers zullen sterker staan als ze hun ervaringen kunnen delen, als ze hun krachten bundelen en informatie kunnen verspreiden. Een beroepsorganisatie zal de toegang tot de paden kunnen behouden en kunnen bijdragen tot het openstellen van andere paden.

02: Wat is de volgende etappe van de IMBA Europa?

C.B.: Er zal duidelijkheid moeten komen over de richting die de IMBA Europa voor zijn werk wil kiezen. Vervolgens zullen er geldmiddelen verzameld moeten worden om professioneel te kunnen handelen en om in Brussel vertegenwoordigd te zijn, zodanig dat de praktijk van het mountain biken door de Europese overheid aanvaard en gerespecteerd wordt.

02: Op wetgevend vlak is de situatie in de Verenigde Staten niet te vergelijken met die in Europa. Hoe kan dat worden opgelost als je weet dat elk Europees land zijn eigen wetgeving heeft op het gebied van, bijvoorbeeld, toegang tot het grondgebied?

C.B.: Dit is inderdaad de kern van de zaak en het grootste verschil tussen de VS en Europa. In Amerika behoren de meeste wetten terzake tot het federaal niveau, terwijl in Europa elk land zijn eigen regels heeft. Maar ik denk dat we vooruit kunnen door een voorbeeld te nemen aan de Europese landen die de meest progressieve wetgevingen op dit gebied hebben. Ik denk meer bepaald aan het departement van bosbeheer in Oostenrijk, dat dikwijls als voorbeeld wordt genoemd en dat ook in andere landen wordt nageleefd. Als we erin slagen positieve contacten te leggen, dan kunnen andere Europese landen zich aansluiten.

02: Wat is uw mening over het project van de Flow Country Trail?

C.B.: Dat is iets waar we in de Verenigde Staten al vele jaren mee bezig zijn. Ik denk dat het voor de Europese landen belangrijk is dat ze zich bewust worden van wat een pad dat voor MTB wordt ontwikkeld precies betekent. In de Verenigde Staten en in Australië hebben we kunnen

vaststellen dat door dergelijke paden aan te leggen, die specifiek voor MTB zijn bestemd, de beweging het best wordt ontwikkeld: de mensen zijn enthousiast en worden actiever, de clubs krijgen meer leden... dit is echt de manier waarop we willen werken. Wat ik hier in Livigno heb gezien, is in ieder geval een goed begin en iets dat navolging verdient.

02: Waarom is het zo interessant om op een 'flow country trail' te rijden?

C.B.: Het is als vliegen door de bossen op je fiets. Bovendien is een flow country trail toegankelijk voor 70% van de beoefenaars. Alleen de echte beginners en de beroepsrijders zullen er niet veel aan vinden. Maar alle anderen, of ze nu met een cross-country fiets of met een fully met 150 mm veerhoogte rijden, genieten volop van de fun die zo'n flow country trail inhoudt.

02: Kan het concept ook buiten een berggebied bestaan?

C.B.: Beslist. Je hebt soms maar 20 tot 30 meter hoogtevverschil nodig op een afstand van 500 meter om een prachtige flow country trail aan te leggen. Heel geschikt voor glooiende landschappen, die niet noodzakelijk skioorden zijn. Je kunt in Livigno op een flow country trail rijden, maar je kunt ook een flow country trail hebben vlakbij de plek waar je woont.

02: Kunt u ons vertellen wat de meeste indruk op u heeft gemaakt tijdens deze Europese week?

C.B.: Buiten het feit dat Livigno een prachtige plaats is voor het beoefenen van mountain bike, was ik aangenaam verrast door de manier waarop de mountain bike hier in de business en in het toerisme is opgenomen, meer bepaald via de bike hotels. Dat is echt iets dat we bij ons ook nodig hebben om ervoor te zorgen dat de ontwikkeling van het mountain biken een succes wordt.

IMBA EUROPA, WAAROM?

- Om de belangen van de mountain bikers op Europees niveau te vertegenwoordigen
- Om een know-how te verzamelen, te ontwikkelen en voort te brengen
- Om een uitwisseling en een betere toepassing van de middelen te bevorderen
- Om ervaring en goede praktijken te delen en ingang te doen vinden
- Om de toegang tot paden op Europees niveau te vrijwaren
- Om de ontwikkeling van nationale verenigingen voor de belangenverdediging van de mountain bikers te ondersteunen en te vergemakkelijken.